



CONTRIBUTION DE L'ASSOCIATION DES CONTRIBUABLES DU NORD DE L'ÎLE DE RE A L'ATELIER PEAGE DU PONT DE L'ÎLE DE RE – VERSION 1

SYNTHESE

La présente étude, rédigée par le représentant de l'Association des Contribuables du Nord de l'Île de Ré, est destinée à alimenter les discussions, en matière économique et financière, de l'atelier péage du pont de l'Île de Ré ouvert par le Conseil Départemental de la Charente-Maritime.

Après un rappel sur les statistiques de passages sur le pont de l'Île de Ré de 2017 à 2022, un focus sur les cinq catégories principales d'usagers est présenté. Enfin, dans une dernière partie, une évaluation de l'importance des recettes générées par chacune de ces catégories est envisagée.

A la lumière de ces différents éléments, certaines constats et certaines questions, parfois évoquées lors de la première réunion de l'atelier péage, sont proposées. La gratuité pour les « Insulaires » doit-elle être pérenne ? Quelles seraient les conséquences financières d'une variation du tarif pour les « Résidents secondaires » ? Ne doit-on pas envisager la gratuité pour les « Salariés » ? Quelles possibilités nouvelles offriraient des évolutions de tarifs pour les passages au « Coup par coup » ? Les « Abonnements » offrent-ils des opportunités nouvelles ?

ETUDE

1. INTRODUCTION

Le représentant de l'Association des Contribuables du Nord de l'Île de Ré, conviée par les représentants du Conseil Départemental de la Charente-Maritime à participer à l'atelier péage du pont de l'Île de Ré, a rédigé la présente étude afin de contribuer aux échanges concernant les aspects économiques et financiers de ce sujet.

Les éléments présentés dans cette étude sont amenés à être complétés, voire corrigés, notamment par la Direction Environnement Mobilité du Conseil Départemental de la Charente-Maritime en fonction des informations complémentaires disponibles et par les participants à l'atelier péage du pont de l'Île de Ré en fonction de leurs expériences personnelles, de leur connaissances particulières...

Ils ne constituent donc qu'une base de réflexion et de travail.

2. REFERENCES

Cette étude est fondée sur les éléments obtenus :

- de la Direction Environnement Mobilité du Conseil Départemental de la Charente-Maritime,
- du « Recensement des Eléments d'Imposition à la fiscalité directe locale » disponible sur le site Internet www.data.gouv.fr,
- de l'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques disponibles sur le site Internet www.insee.fr.

Pour mémoire, une étude plus générale intitulée « Radioscopie de la situation financière du pont de l'Île de Ré de 2009 à 2021 et prévisions pour 2022 - Première partie : économie générale du pont de l'Île de Ré » est disponible sur le site Internet de l'Association des Contribuables du Nord de l'Île de Ré à l'adresse : https://www.adc-nordiledere.com/images/pdf/ACNIR-ET-Pont_de_Re-Radioscopie_2021-Premiere_partie.pdf.

3. STATISTIQUES DE L'ENSEMBLE DES PASSAGES SUR LE PONT DE L'ÎLE DE RE

3.1. Définition

La Direction Environnement Mobilité du Conseil Départemental de la Charente-Maritime comptabilise les passages sur le pont de l'Île de Ré au niveau de la barrière de péage (direction continent – Île de Ré).

Elle distingue différentes catégories d'usagers dont les cinq suivantes reprises dans les tableaux et les graphiques ci-dessous :

- « Insulaires » : ce sont les titulaires d'un logement sur l'Île de Ré y ayant établi leur résidence principale,

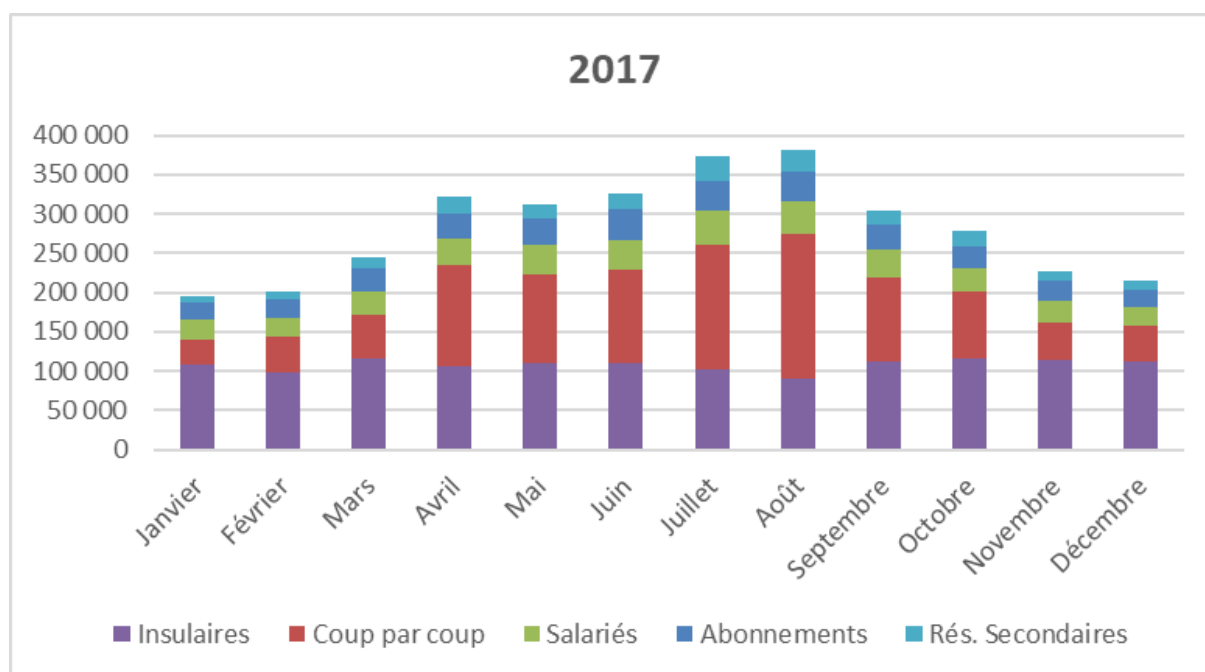
- « Résidents secondaires » : ce sont les titulaires d'un logement non-permanent sur l'île de Ré y ayant établi une résidence secondaire,
- « Salariés » : ce sont les personnes résidentes sur le continent et titulaire d'un contrat de travail les amenant à exercer leur activité professionnelle sur l'île de Ré,
- « Coup par coup » : ce sont les personnes se rendant ponctuellement sur l'île de Ré soumises au plein-tarif,
- « Abonnements » : ce sont des personnes non-résidentes amenées à passer régulièrement le péage du pont de l'île de Ré et qui souscrivent, à cette fin, un abonnement comportant un certain nombre de passages à des conditions tarifaires plus avantageuses que le plein-tarif.

3.2. Données chiffrées et illustrations graphiques de l'ensemble des passages

3.2.1. Année 2017

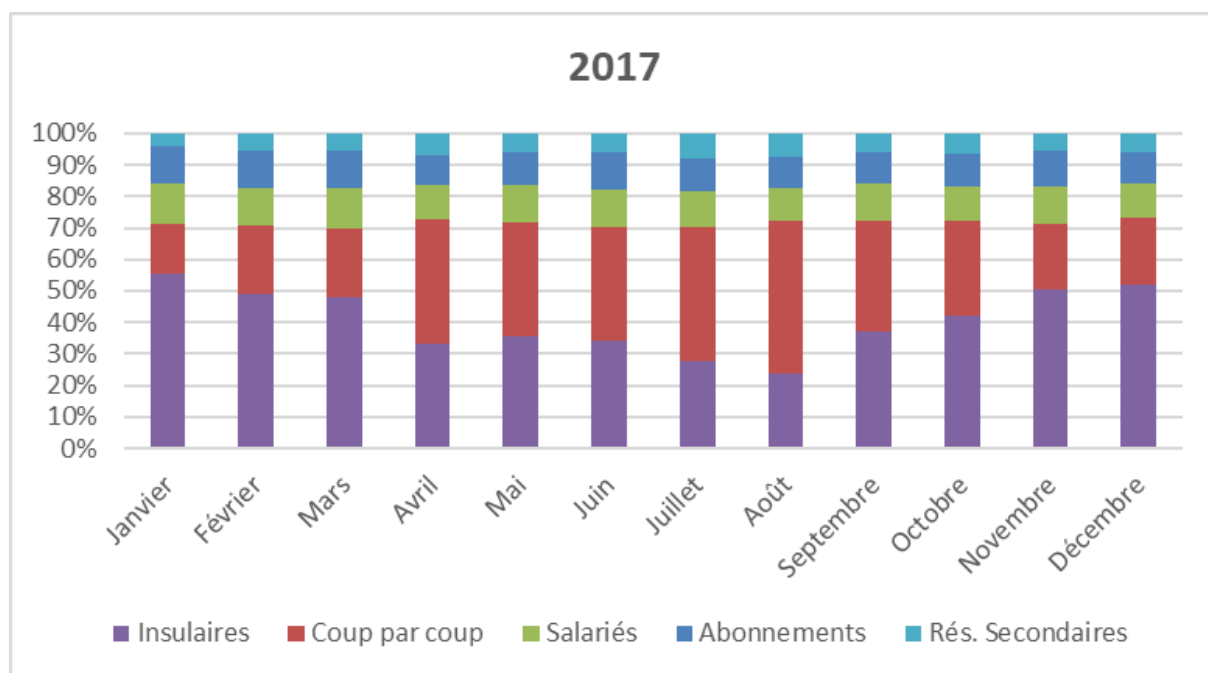
Les données chiffrées en nombre de passages sont les suivantes :

| 2017 | | | | | | |
|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 22 989 | 30 761 | 25 142 | 108 910 | 8 339 | 196 141 |
| Février | 24 000 | 44 385 | 23 806 | 98 582 | 10 806 | 201 579 |
| Mars | 29 989 | 53 692 | 30 598 | 116 909 | 12 917 | 244 105 |
| Avril | 31 612 | 127 760 | 34 105 | 106 452 | 21 664 | 321 593 |
| Mai | 33 396 | 113 057 | 36 138 | 110 729 | 18 167 | 311 487 |
| Juin | 38 677 | 118 679 | 37 706 | 110 818 | 19 775 | 325 655 |
| Juillet | 38 738 | 158 647 | 42 136 | 102 550 | 30 491 | 372 562 |
| Août | 37 641 | 184 251 | 41 179 | 90 510 | 27 912 | 381 493 |
| Septembre | 30 680 | 106 063 | 35 706 | 112 801 | 18 225 | 303 475 |
| Octobre | 28 521 | 83 874 | 30 572 | 116 504 | 18 411 | 277 882 |
| Novembre | 26 413 | 47 511 | 26 676 | 114 297 | 12 131 | 227 028 |
| Décembre | 21 680 | 45 789 | 23 509 | 111 909 | 12 467 | 215 354 |
| Total | 364 336 | 1 114 469 | 387 273 | 1 300 971 | 211 305 | 3 378 354 |



Soit en pourcentages :

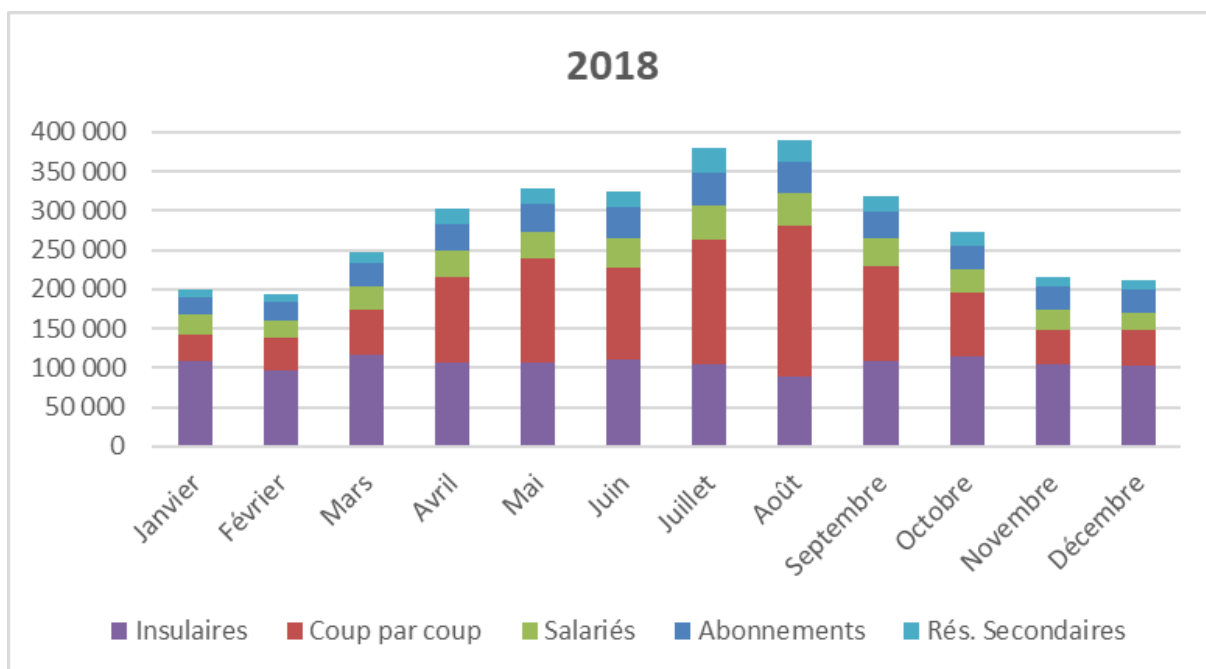
| 2017 | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------------------|-------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 12% | 16% | 13% | 56% | 4% | 100% |
| Février | 12% | 22% | 12% | 49% | 5% | 100% |
| Mars | 12% | 22% | 13% | 48% | 5% | 100% |
| Avril | 10% | 40% | 11% | 33% | 7% | 100% |
| Mai | 11% | 36% | 12% | 36% | 6% | 100% |
| Juin | 12% | 36% | 12% | 34% | 6% | 100% |
| Juillet | 10% | 43% | 11% | 28% | 8% | 100% |
| Août | 10% | 48% | 11% | 24% | 7% | 100% |
| Septembre | 10% | 35% | 12% | 37% | 6% | 100% |
| Octobre | 10% | 30% | 11% | 42% | 7% | 100% |
| Novembre | 12% | 21% | 12% | 50% | 5% | 100% |
| Décembre | 10% | 21% | 11% | 52% | 6% | 100% |
| Total | 11% | 33% | 11% | 39% | 6% | 100% |



3.2.2. Année 2018

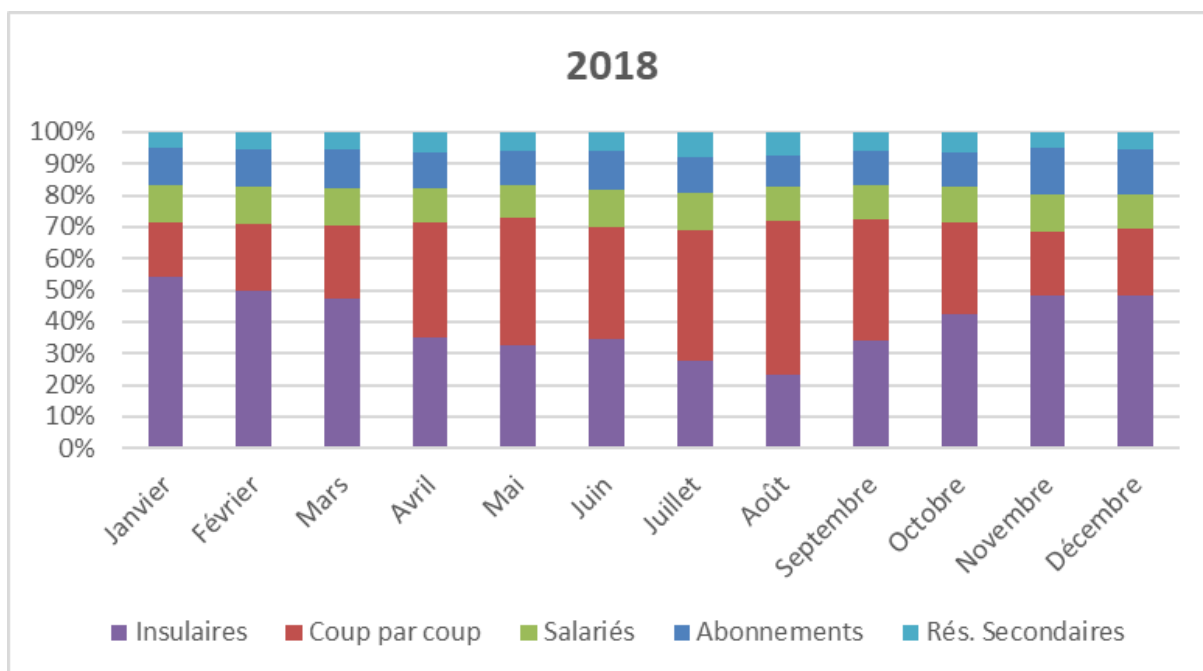
Les données chiffrées en nombre de passages sont les suivantes :

| 2018 | | | | | | |
|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 23 539 | 34 218 | 24 361 | 108 543 | 9 731 | 200 392 |
| Février | 22 947 | 40 630 | 22 971 | 96 829 | 10 343 | 193 720 |
| Mars | 29 931 | 56 938 | 29 392 | 117 272 | 13 675 | 247 208 |
| Avril | 33 669 | 110 304 | 32 489 | 106 097 | 20 168 | 302 727 |
| Mai | 35 110 | 130 961 | 34 783 | 107 426 | 19 316 | 327 596 |
| Juin | 40 101 | 115 502 | 37 208 | 111 481 | 19 361 | 323 653 |
| Juillet | 43 236 | 157 650 | 43 662 | 104 340 | 29 947 | 378 835 |
| Août | 38 890 | 191 421 | 41 786 | 89 713 | 28 525 | 390 335 |
| Septembre | 34 567 | 121 151 | 34 809 | 108 249 | 18 904 | 317 680 |
| Octobre | 28 840 | 79 887 | 30 475 | 115 410 | 17 913 | 272 525 |
| Novembre | 31 320 | 43 527 | 25 458 | 104 258 | 11 091 | 215 654 |
| Décembre | 30 419 | 45 152 | 22 499 | 102 037 | 11 325 | 211 432 |
| Total | 392 569 | 1 127 341 | 379 893 | 1 271 655 | 210 299 | 3 381 757 |



Soit en pourcentages :

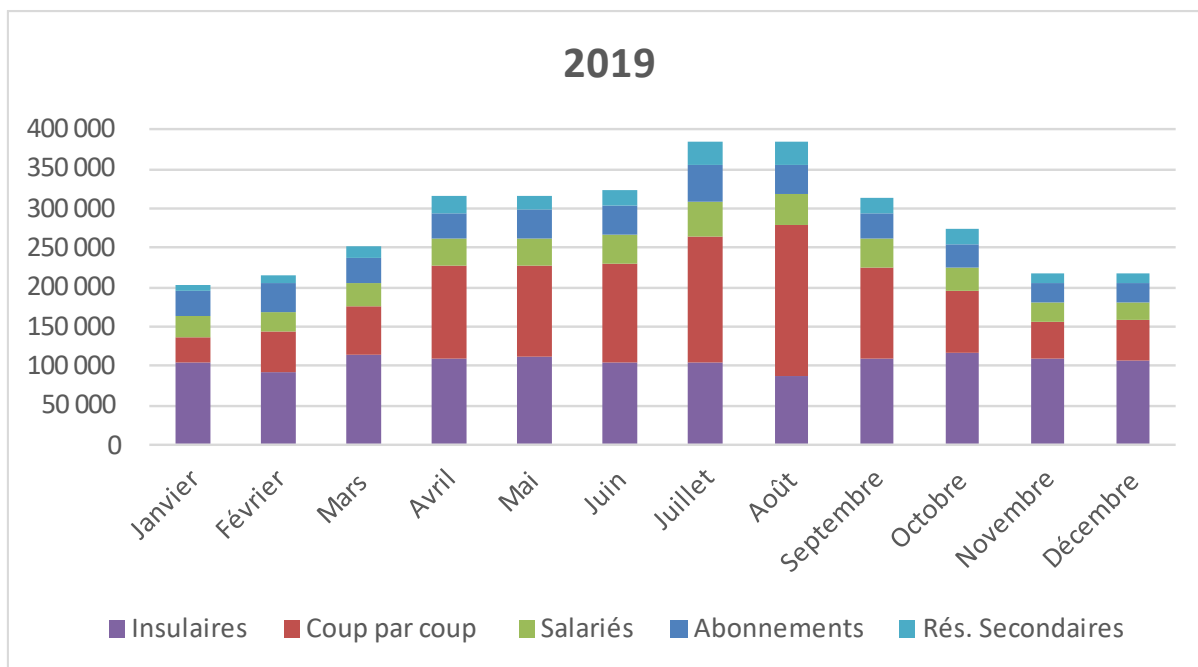
| 2018 | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------------------|-------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 12% | 17% | 12% | 54% | 5% | 100% |
| Février | 12% | 21% | 12% | 50% | 5% | 100% |
| Mars | 12% | 23% | 12% | 47% | 6% | 100% |
| Avril | 11% | 36% | 11% | 35% | 7% | 100% |
| Mai | 11% | 40% | 11% | 33% | 6% | 100% |
| Juin | 12% | 36% | 11% | 34% | 6% | 100% |
| Juillet | 11% | 42% | 12% | 28% | 8% | 100% |
| Août | 10% | 49% | 11% | 23% | 7% | 100% |
| Septembre | 11% | 38% | 11% | 34% | 6% | 100% |
| Octobre | 11% | 29% | 11% | 42% | 7% | 100% |
| Novembre | 15% | 20% | 12% | 48% | 5% | 100% |
| Décembre | 14% | 21% | 11% | 48% | 5% | 100% |
| Total | 12% | 33% | 11% | 38% | 6% | 100% |



3.2.3. Année 2019

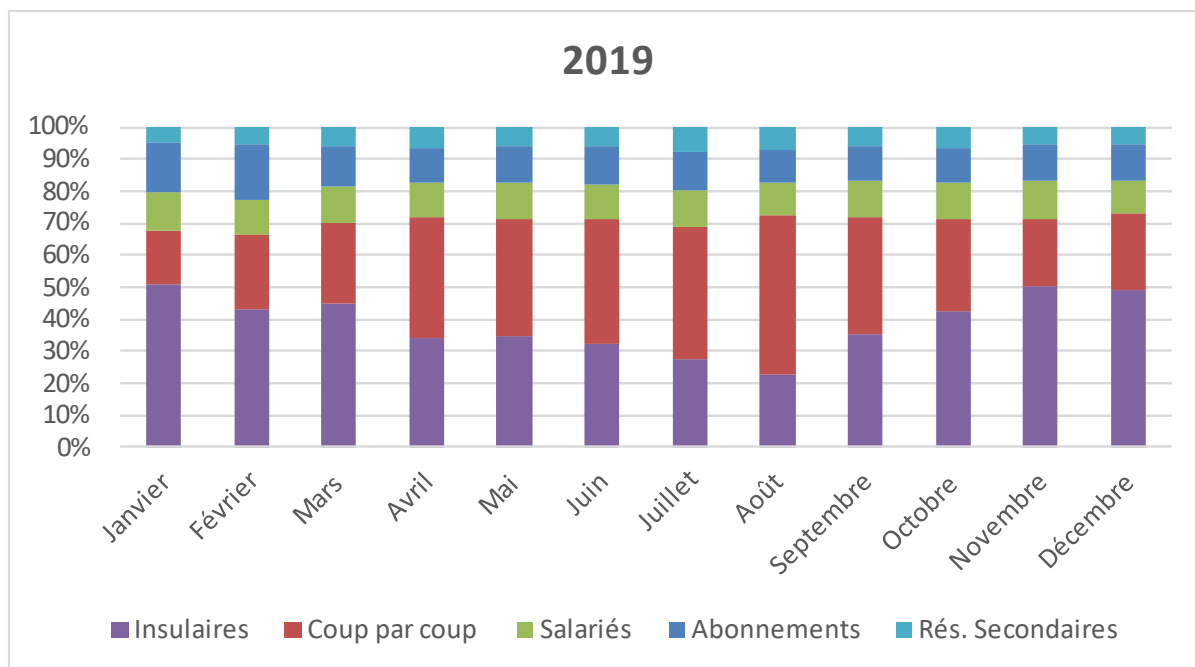
Les données chiffrées en nombre de passages sont les suivantes :

| 2019 | | | | | | |
|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 32 010 | 33 991 | 25 187 | 103 603 | 8 852 | 203 643 |
| Février | 37 976 | 50 868 | 23 194 | 93 149 | 10 674 | 215 861 |
| Mars | 32 328 | 63 342 | 28 748 | 113 596 | 13 903 | 251 917 |
| Avril | 32 884 | 118 375 | 34 245 | 108 353 | 21 012 | 314 869 |
| Mai | 34 805 | 116 002 | 36 089 | 110 684 | 18 819 | 316 399 |
| Juin | 37 531 | 125 657 | 35 841 | 104 949 | 19 285 | 323 263 |
| Juillet | 45 117 | 159 937 | 43 619 | 105 569 | 30 267 | 384 509 |
| Août | 37 615 | 192 376 | 39 728 | 86 637 | 28 058 | 384 414 |
| Septembre | 34 122 | 115 743 | 34 919 | 110 152 | 18 374 | 313 310 |
| Octobre | 29 434 | 78 794 | 31 116 | 116 143 | 17 664 | 273 151 |
| Novembre | 25 285 | 45 624 | 25 065 | 109 319 | 11 298 | 216 591 |
| Décembre | 24 028 | 51 399 | 22 614 | 106 812 | 11 767 | 216 620 |
| Total | 403 135 | 1 152 108 | 380 365 | 1 268 966 | 209 973 | 3 414 547 |



Soit en pourcentages :

| 2019 | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------------------|-------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 16% | 17% | 12% | 51% | 4% | 100% |
| Février | 18% | 24% | 11% | 43% | 5% | 100% |
| Mars | 13% | 25% | 11% | 45% | 6% | 100% |
| Avril | 10% | 38% | 11% | 34% | 7% | 100% |
| Mai | 11% | 37% | 11% | 35% | 6% | 100% |
| Juin | 12% | 39% | 11% | 32% | 6% | 100% |
| Juillet | 12% | 42% | 11% | 27% | 8% | 100% |
| Août | 10% | 50% | 10% | 23% | 7% | 100% |
| Septembre | 11% | 37% | 11% | 35% | 6% | 100% |
| Octobre | 11% | 29% | 11% | 43% | 6% | 100% |
| Novembre | 12% | 21% | 12% | 50% | 5% | 100% |
| Décembre | 11% | 24% | 10% | 49% | 5% | 100% |
| Total | 12% | 34% | 11% | 37% | 6% | 100% |

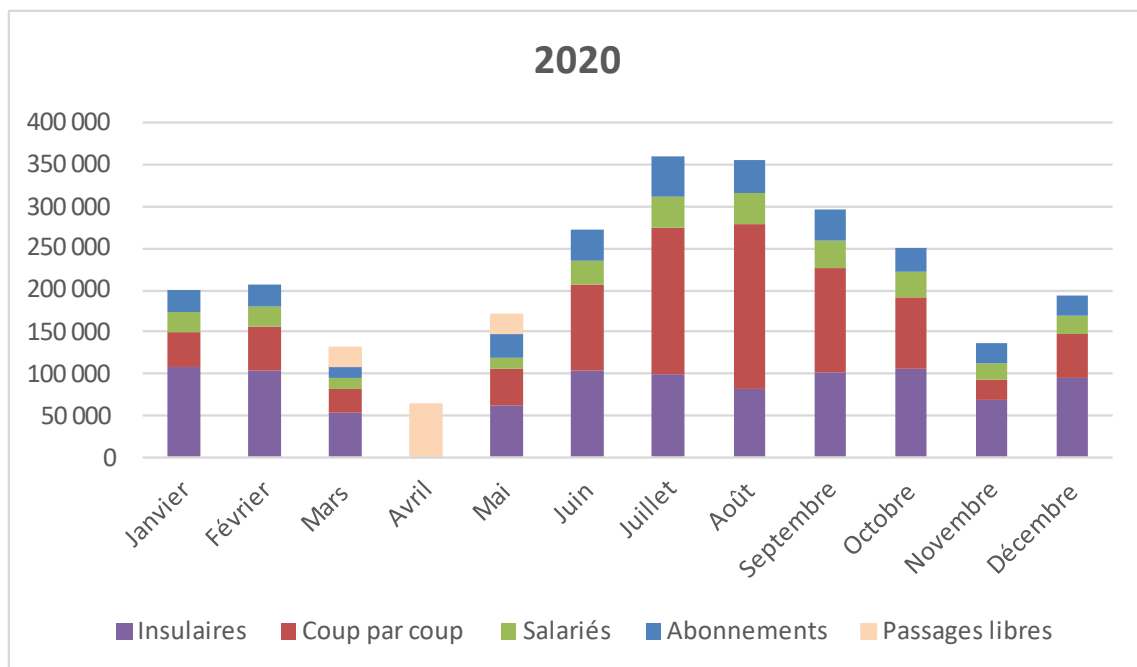


3.2.4. Année 2020

En 2020, au moment de la crise sanitaire liée à la COVID 19, le passage du pont de l'île de Ré a été libre entre Mars et Mai.

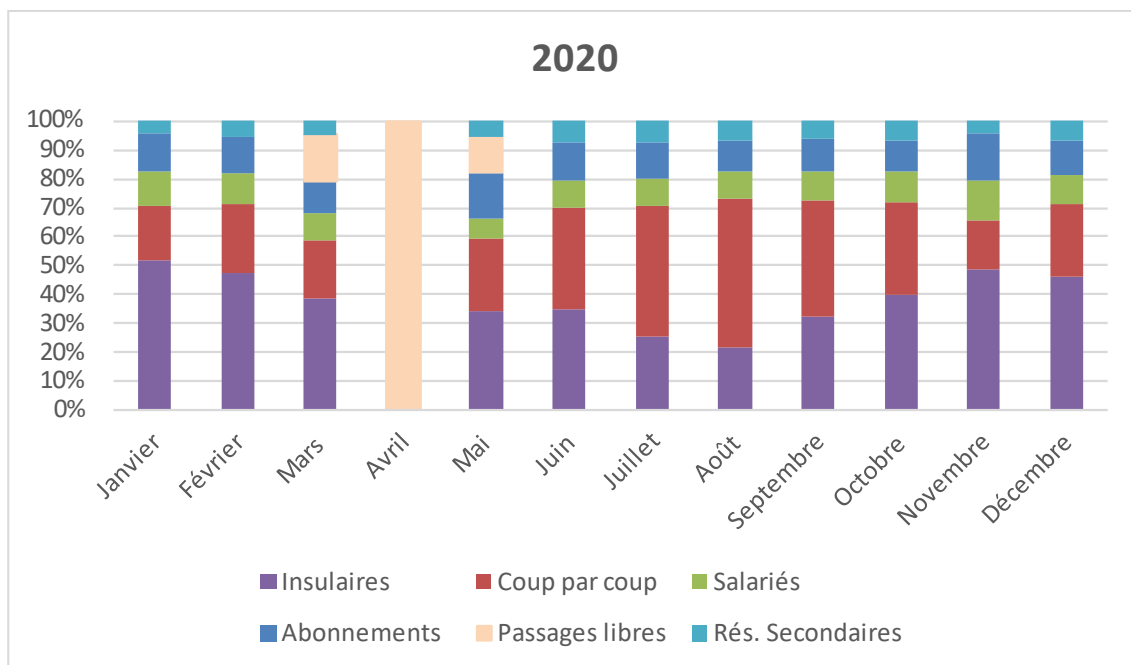
Les données chiffrées en nombre de passages sont les suivantes :

| 2020 | | | | | | | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | Passages libres | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | | |
| Janvier | 27 295 | 40 490 | 24 633 | 109 005 | 9 269 | | 210 692 |
| Février | 27 419 | 52 146 | 24 402 | 103 394 | 11 561 | | 218 922 |
| Mars | 15 289 | 27 682 | 13 774 | 53 398 | 6 573 | 22 103 | 138 819 |
| Avril | | | | | | 62 950 | 62 950 |
| Mai | 28 308 | 44 956 | 12 863 | 61 830 | 9 867 | 22 457 | 180 281 |
| Juin | 38 414 | 104 845 | 27 169 | 103 118 | 22 638 | | 296 184 |
| Juillet | 48 208 | 175 959 | 37 213 | 98 659 | 29 356 | | 389 395 |
| Août | 39 172 | 196 705 | 36 066 | 82 799 | 25 912 | | 380 654 |
| Septembre | 36 309 | 126 445 | 32 452 | 100 869 | 18 526 | | 314 601 |
| Octobre | 28 085 | 85 453 | 29 342 | 106 911 | 18 753 | | 268 544 |
| Novembre | 23 041 | 24 003 | 19 616 | 69 654 | 6 176 | | 142 490 |
| Décembre | 24 608 | 52 590 | 20 760 | 95 297 | 13 852 | | 207 107 |
| Total | 336 148 | 931 274 | 278 290 | 984 934 | 172 483 | 107 510 | 2 810 639 |



Soit en pourcentages :

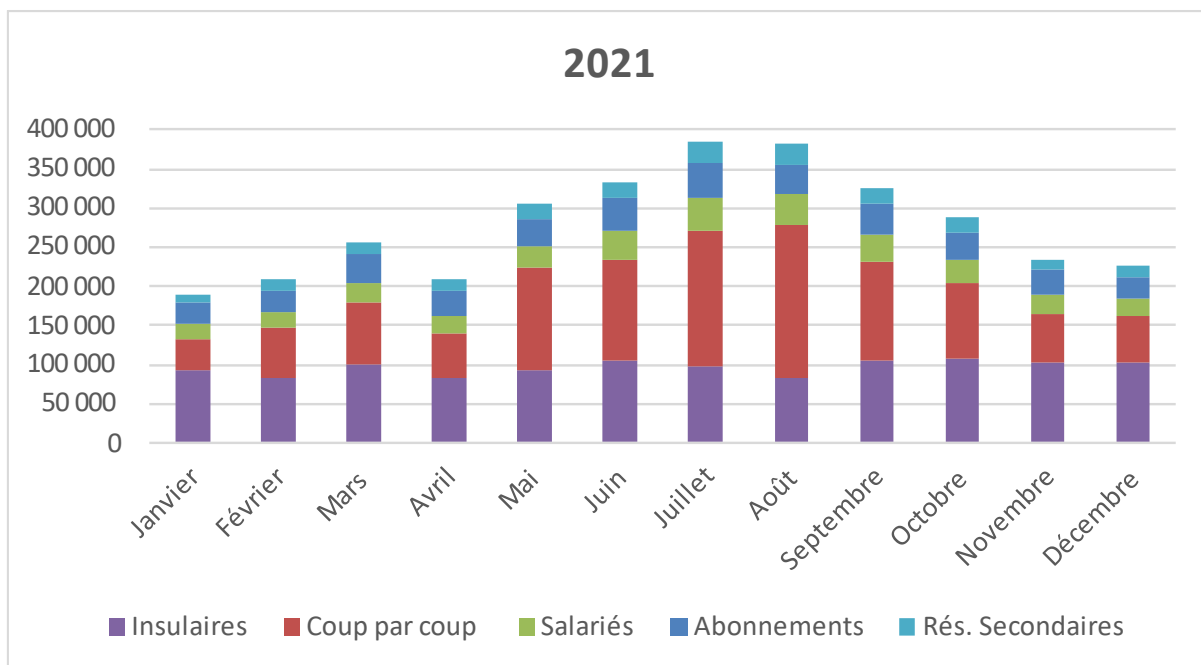
| 2020 | | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------|------------|------------------------|-----------------|-------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidences secondaires | Passages libres | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | | |
| Janvier | 13% | 19% | 12% | 52% | 4% | | 100% |
| Février | 13% | 24% | 11% | 47% | 5% | | 100% |
| Mars | 11% | 20% | 10% | 38% | 5% | 16% | 100% |
| Avril | | | | | | 100% | 100% |
| Mai | 16% | 25% | 7% | 34% | 5% | 12% | 100% |
| Juin | 13% | 35% | 9% | 35% | 8% | | 100% |
| Juillet | 12% | 45% | 10% | 25% | 8% | | 100% |
| Août | 10% | 52% | 9% | 22% | 7% | | 100% |
| Septembre | 12% | 40% | 10% | 32% | 6% | | 100% |
| Octobre | 10% | 32% | 11% | 40% | 7% | | 100% |
| Novembre | 16% | 17% | 14% | 49% | 4% | | 100% |
| Décembre | 12% | 25% | 10% | 46% | 7% | | 100% |
| Total | 12% | 33% | 10% | 35% | 6% | 4% | 100% |



3.2.5. Année 2021

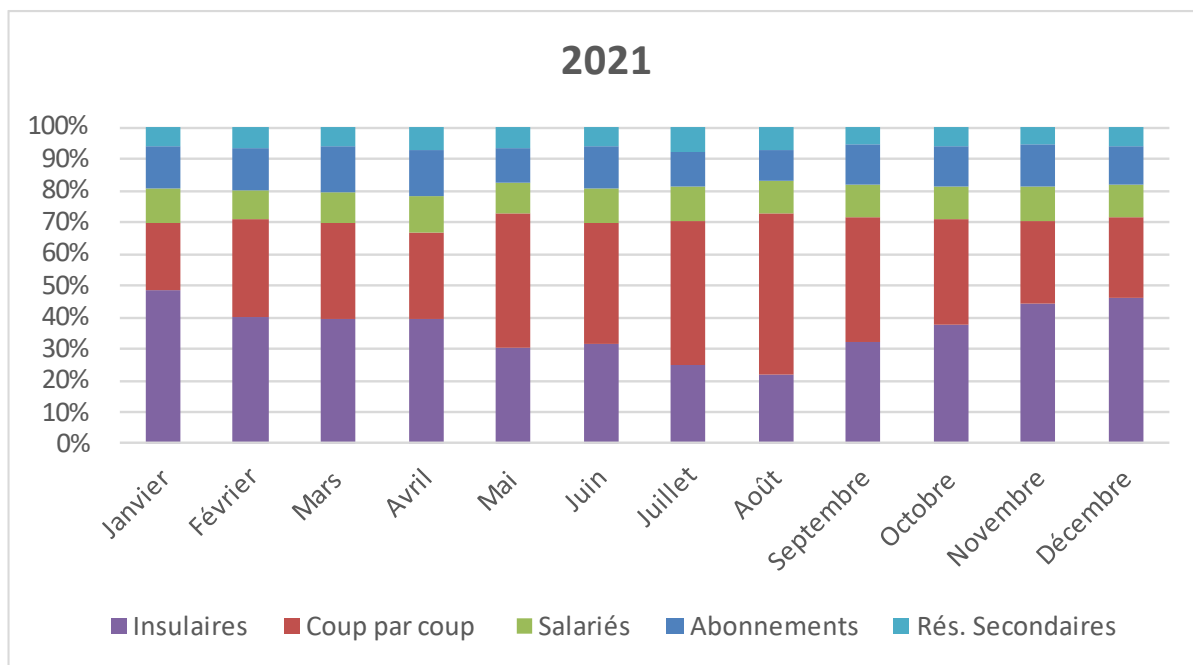
Les données chiffrées en nombre de passages sont les suivantes :

| 2021 | | | | | | |
|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 25 917 | 40 298 | 20 355 | 92 285 | 10 736 | 189 591 |
| Février | 28 346 | 63 758 | 19 232 | 83 675 | 13 186 | 208 197 |
| Mars | 36 693 | 78 381 | 25 056 | 101 188 | 15 714 | 257 032 |
| Avril | 31 083 | 57 060 | 23 633 | 82 564 | 14 397 | 208 737 |
| Mai | 34 309 | 129 080 | 29 205 | 93 661 | 19 743 | 305 998 |
| Juin | 43 287 | 128 673 | 36 941 | 104 779 | 20 112 | 333 792 |
| Juillet | 43 917 | 174 947 | 40 942 | 96 682 | 28 777 | 385 265 |
| Août | 38 879 | 196 492 | 38 064 | 82 388 | 26 103 | 381 926 |
| Septembre | 40 215 | 126 435 | 34 638 | 105 429 | 18 108 | 324 825 |
| Octobre | 35 914 | 95 946 | 29 801 | 107 927 | 17 618 | 287 206 |
| Novembre | 31 285 | 61 514 | 24 965 | 103 784 | 12 975 | 234 523 |
| Décembre | 27 746 | 58 312 | 23 028 | 103 261 | 12 882 | 225 229 |
| Total | 417 591 | 1 210 896 | 345 860 | 1 157 623 | 210 351 | 3 342 321 |



Soit en pourcentages :

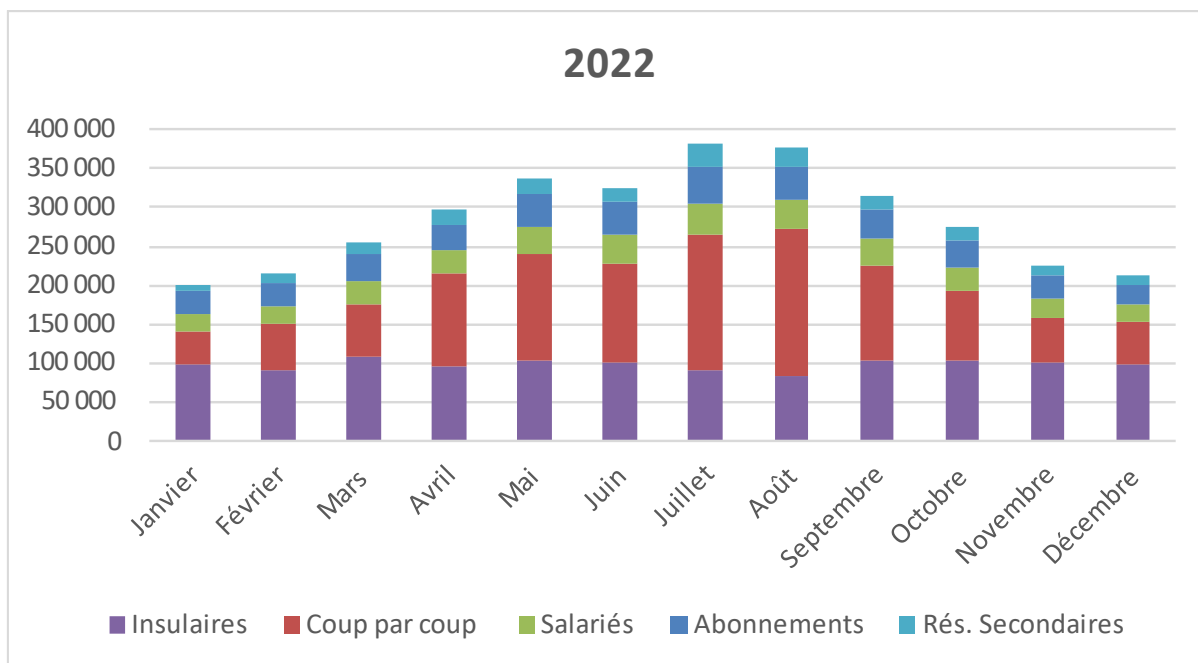
| 2021 | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------------------|-------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 14% | 21% | 11% | 49% | 6% | 100% |
| Février | 14% | 31% | 9% | 40% | 6% | 100% |
| Mars | 14% | 30% | 10% | 39% | 6% | 100% |
| Avril | 15% | 27% | 11% | 40% | 7% | 100% |
| Mai | 11% | 42% | 10% | 31% | 6% | 100% |
| Juin | 13% | 39% | 11% | 31% | 6% | 100% |
| Juillet | 11% | 45% | 11% | 25% | 7% | 100% |
| Août | 10% | 51% | 10% | 22% | 7% | 100% |
| Septembre | 12% | 39% | 11% | 32% | 6% | 100% |
| Octobre | 13% | 33% | 10% | 38% | 6% | 100% |
| Novembre | 13% | 26% | 11% | 44% | 6% | 100% |
| Décembre | 12% | 26% | 10% | 46% | 6% | 100% |
| Total | 12% | 36% | 10% | 35% | 6% | 100% |



3.2.6. Année 2022

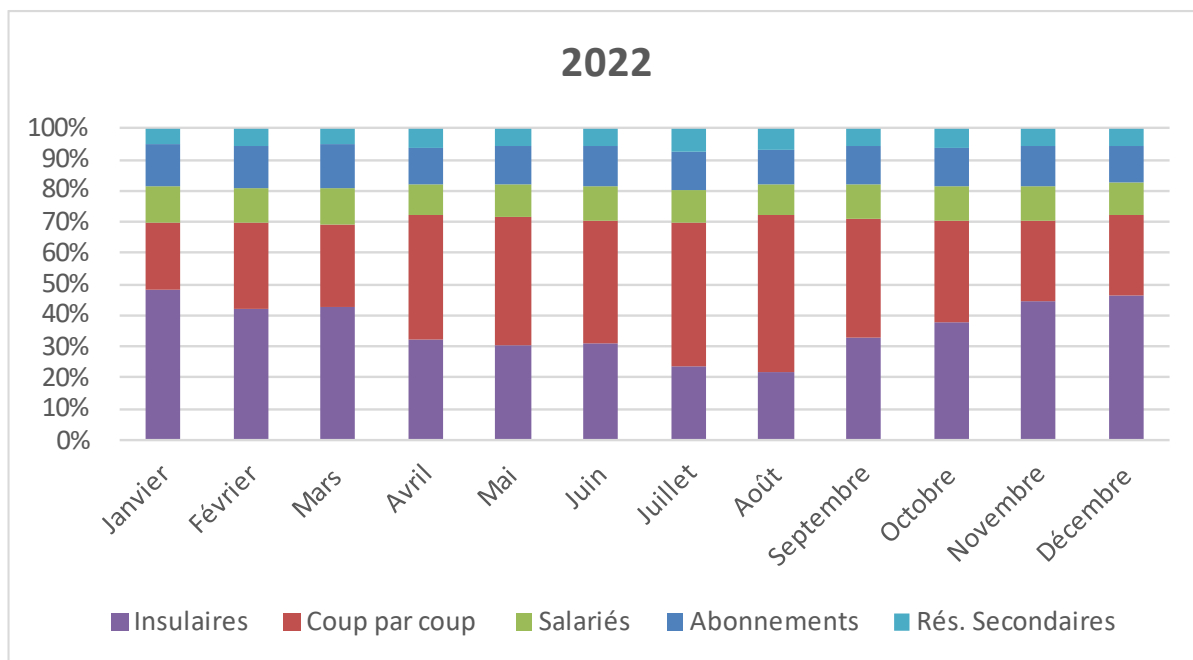
Les données chiffrées en nombre de passages sont les suivantes :

| 2022 | | | | | | |
|--------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 28 152 | 43 022 | 23 113 | 97 525 | 9 574 | 201 386 |
| Février | 29 277 | 59 282 | 23 008 | 90 757 | 11 911 | 214 235 |
| Mars | 34 998 | 68 472 | 29 333 | 107 734 | 13 468 | 254 005 |
| Avril | 33 363 | 117 730 | 30 907 | 96 477 | 19 302 | 297 779 |
| Mai | 41 416 | 136 924 | 35 353 | 103 039 | 19 420 | 336 152 |
| Juin | 41 169 | 126 877 | 36 634 | 101 961 | 19 023 | 325 664 |
| Juillet | 46 747 | 174 812 | 40 430 | 90 749 | 28 235 | 380 973 |
| Août | 40 714 | 189 042 | 38 986 | 82 615 | 25 905 | 377 262 |
| Septembre | 38 098 | 119 766 | 35 163 | 104 507 | 18 098 | 315 632 |
| Octobre | 33 723 | 89 317 | 29 568 | 103 910 | 17 351 | 273 869 |
| Novembre | 29 767 | 57 518 | 24 940 | 101 330 | 12 878 | 226 433 |
| Décembre | 24 681 | 54 201 | 22 473 | 99 191 | 12 684 | 213 230 |
| Total | 422 105 | 1 236 963 | 369 908 | 1 179 795 | 207 849 | 3 416 620 |



Soit en pourcentages :

| 2022 | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------|------------|-----------------------|-------------|
| Mois | Continentaux | | | Insulaires | Résidents secondaires | TOTAL |
| | Abonnements | Coup par coup | Salariés | | | |
| Janvier | 14% | 21% | 11% | 48% | 5% | 100% |
| Février | 14% | 28% | 11% | 42% | 6% | 100% |
| Mars | 14% | 27% | 12% | 42% | 5% | 100% |
| Avril | 11% | 40% | 10% | 32% | 6% | 100% |
| Mai | 12% | 41% | 11% | 31% | 6% | 100% |
| Juin | 13% | 39% | 11% | 31% | 6% | 100% |
| Juillet | 12% | 46% | 11% | 24% | 7% | 100% |
| Août | 11% | 50% | 10% | 22% | 7% | 100% |
| Septembre | 12% | 38% | 11% | 33% | 6% | 100% |
| Octobre | 12% | 33% | 11% | 38% | 6% | 100% |
| Novembre | 13% | 25% | 11% | 45% | 6% | 100% |
| Décembre | 12% | 25% | 11% | 47% | 6% | 100% |
| Total | 12% | 36% | 11% | 35% | 6% | 100% |



3.3. Commentaires

Le nombre mensuel total de passages culmine, chaque année, en juillet et août entre 350 000 et 400 000. Et c'est au mois de janvier qu'il est le plus faible (autour de 200 000).

En terme de pourcentages :

- les passages des « Insulaires » sont les plus importants durant les mois de Janvier, Février et Mars puis d'Octobre, Novembre et Décembre,
- les passages au « Coup par coup » sont les plus importants les autres mois de l'année,
- en cumulé, les passages des « Insulaires » et au « Coup par coup » sont majoritaires chaque mois et représentent environ 70 % du total des passages.

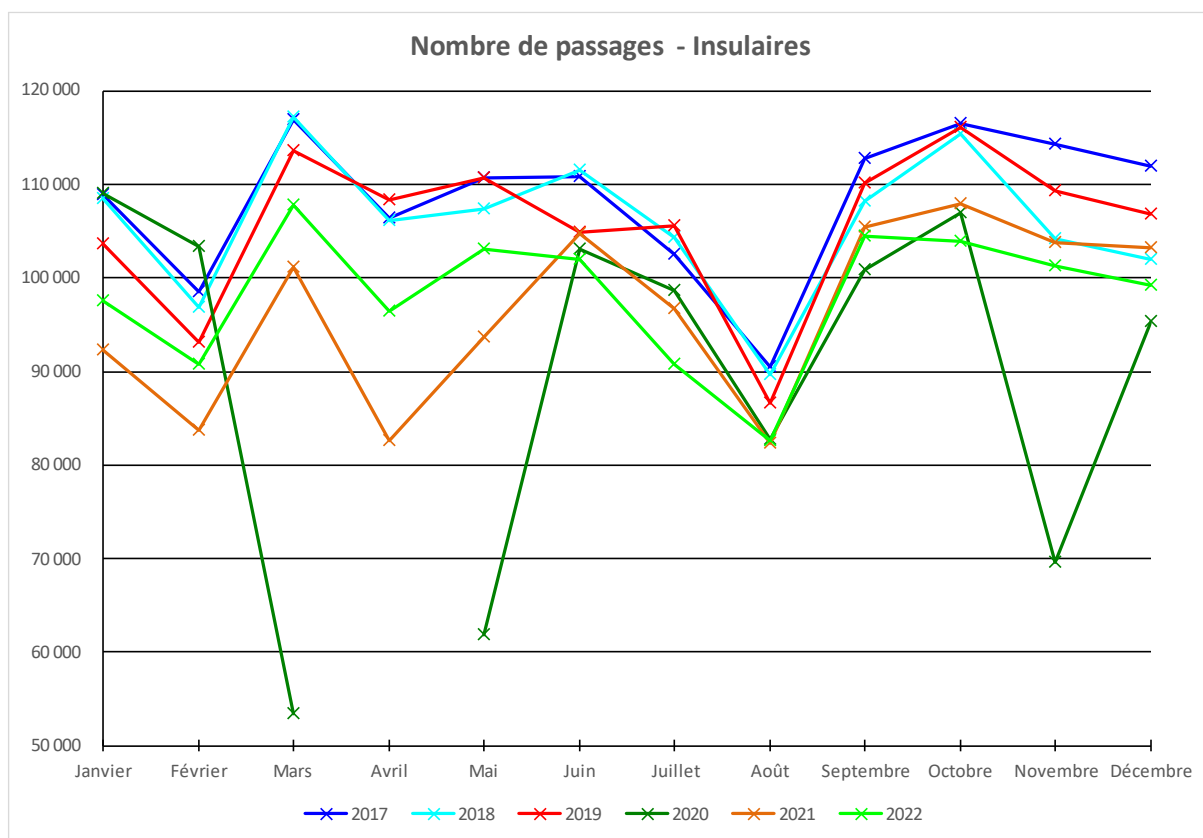
Se sont les passages des « Résidents secondaires » qui sont systématiquement les plus faibles en nombre et en pourcentages.

4. DETAIL DES PASSAGES PAR CATEGORIE

4.1. Catégorie des « Insulaires »

Le suivi du nombre de passages de la catégorie des « Insulaires » peut être illustré par le tableau et le graphique suivant entre 2017 et 2022.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Moyenne |
|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Janvier | 108 910 | 108 543 | 103 603 | 109 005 | 92 285 | 97 525 | 103 312 |
| Février | 98 582 | 96 829 | 93 149 | 103 394 | 83 675 | 90 757 | 94 398 |
| Mars | 116 909 | 117 272 | 113 596 | 53 398 | 101 188 | 107 734 | 101 683 |
| Avril | 106 452 | 106 097 | 108 353 | | 82 564 | 96 477 | 99 989 |
| Mai | 110 729 | 107 426 | 110 684 | 61 830 | 93 661 | 103 039 | 97 895 |
| Juin | 110 818 | 111 481 | 104 949 | 103 118 | 104 779 | 101 961 | 106 184 |
| Juillet | 102 550 | 104 340 | 105 569 | 98 659 | 96 682 | 90 749 | 99 758 |
| Août | 90 510 | 89 713 | 86 637 | 82 799 | 82 388 | 82 615 | 85 777 |
| Septembre | 112 801 | 108 249 | 110 152 | 100 869 | 105 429 | 104 507 | 107 001 |
| Octobre | 116 504 | 115 410 | 116 143 | 106 911 | 107 927 | 103 910 | 111 134 |
| Novembre | 114 297 | 104 258 | 109 319 | 69 654 | 103 784 | 101 330 | 100 440 |
| Décembre | 111 909 | 102 037 | 106 812 | 95 297 | 103 261 | 99 191 | 103 085 |
| Total | 1 300 971 | 1 271 655 | 1 268 966 | 984 934 | 1 157 623 | 1 179 795 | 1 193 991 |



Si on ne tient pas compte de l'année 2020, très particulière à cause de la crise sanitaire liée à la COVID 19, le nombre de passages mensuels de la catégorie des « Insulaires » présente une certaine hétérogénéité d'une année sur l'autre. Quoi qu'il en soit, chaque année le mois d'Août marque une baisse très significative du nombre de passages : on peut en déduire que les « Insulaires » quittent donc l'île de Ré à cette période ou, au contraire, y restent et évitent de passer le pont.

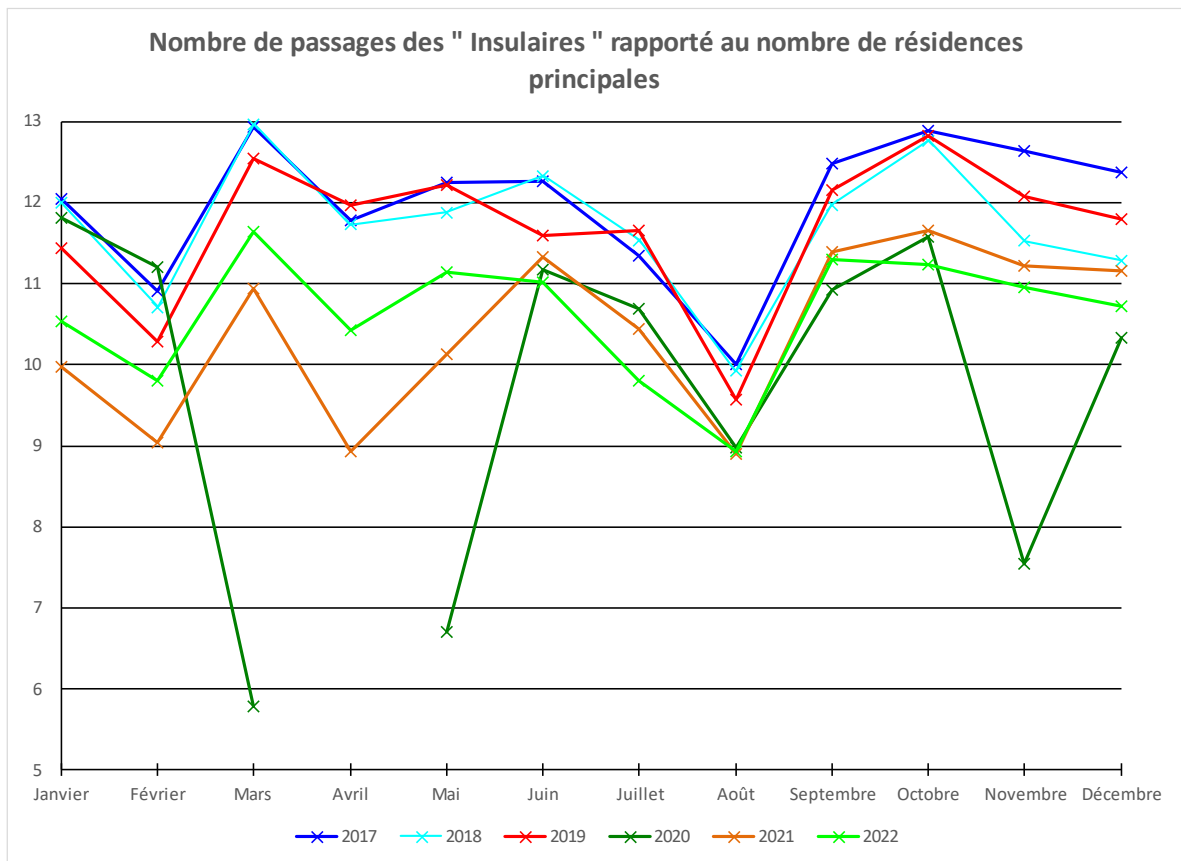
Comparé au trafic total sur le pont de l'île de Ré, le passage de la catégorie des « Insulaires » en représente entre un peu plus de la moitié et un peu moins du quart en fonction des mois de l'année et un peu plus du tiers sur une année :

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Janvier | 56% | 54% | 51% | 52% | 49% | 48% |
| Février | 49% | 50% | 43% | 47% | 40% | 42% |
| Mars | 48% | 47% | 45% | 38% | 39% | 42% |
| Avril | 33% | 35% | 34% | 0% | 40% | 32% |
| Mai | 36% | 33% | 35% | 34% | 31% | 31% |
| Juin | 34% | 34% | 32% | 35% | 31% | 31% |
| Juillet | 28% | 28% | 27% | 25% | 25% | 24% |
| Août | 24% | 23% | 23% | 22% | 22% | 22% |
| Septembre | 37% | 34% | 35% | 32% | 32% | 33% |
| Octobre | 42% | 42% | 43% | 40% | 38% | 38% |
| Novembre | 50% | 48% | 50% | 49% | 44% | 45% |
| Décembre | 52% | 48% | 49% | 46% | 46% | 47% |
| Total | 39% | 38% | 37% | 35% | 35% | 35% |

On peut par ailleurs essayer de ramener ce nombre de passages à d'autres indicateurs comme par exemple :

- le nombre de résidences principales,
- le nombre d'habitants.

Le graphique illustrant le nombre de passages de la catégorie des « Insulaires » rapporté au nombre de résidences principales sur l'île de Ré est le suivant :

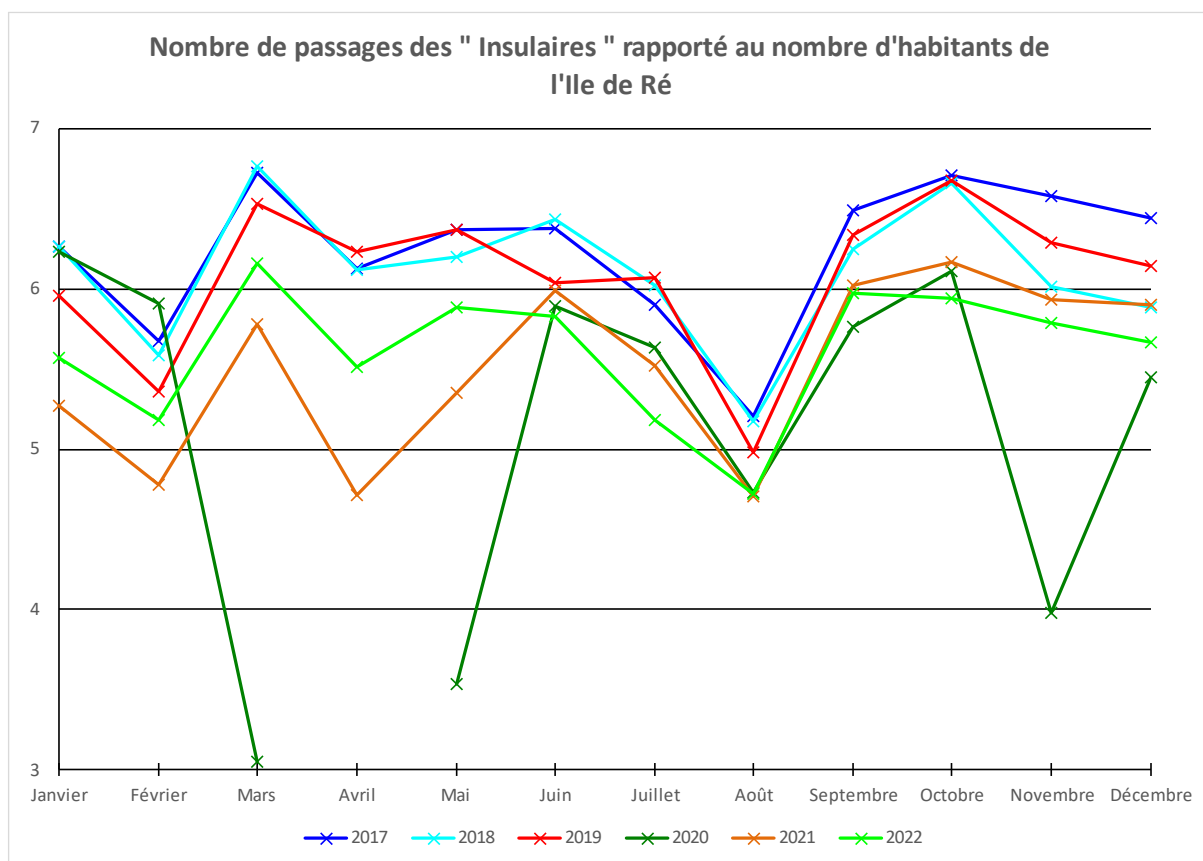


Ainsi, si à chaque résidence occupée à titre principal était rattaché un seul véhicule, ce graphique indiquerait que ledit véhicule franchi, en moyenne, entre 9 et 13 fois le pont de l'île de Ré par mois.

Cette fourchette est à prendre avec toute la réserve nécessaire, puisqu'elle ne repose que sur une vision théorique des choses, les disparités étant grandes, par exemple :

- une personne sans véhicule qui ne traverse le pont qu'en transport en commun et compte pour 0 de le présent décompte,
- un couple avec 2 voitures utilisées 5 jours par semaine pour aller travailler sur le continent qui traversent donc le pont environ 40 fois par mois.

Le graphique illustrant le nombre de passages de la catégorie des « Insulaires » rapporté au nombre d'habitants de l'île de Ré est le suivant :



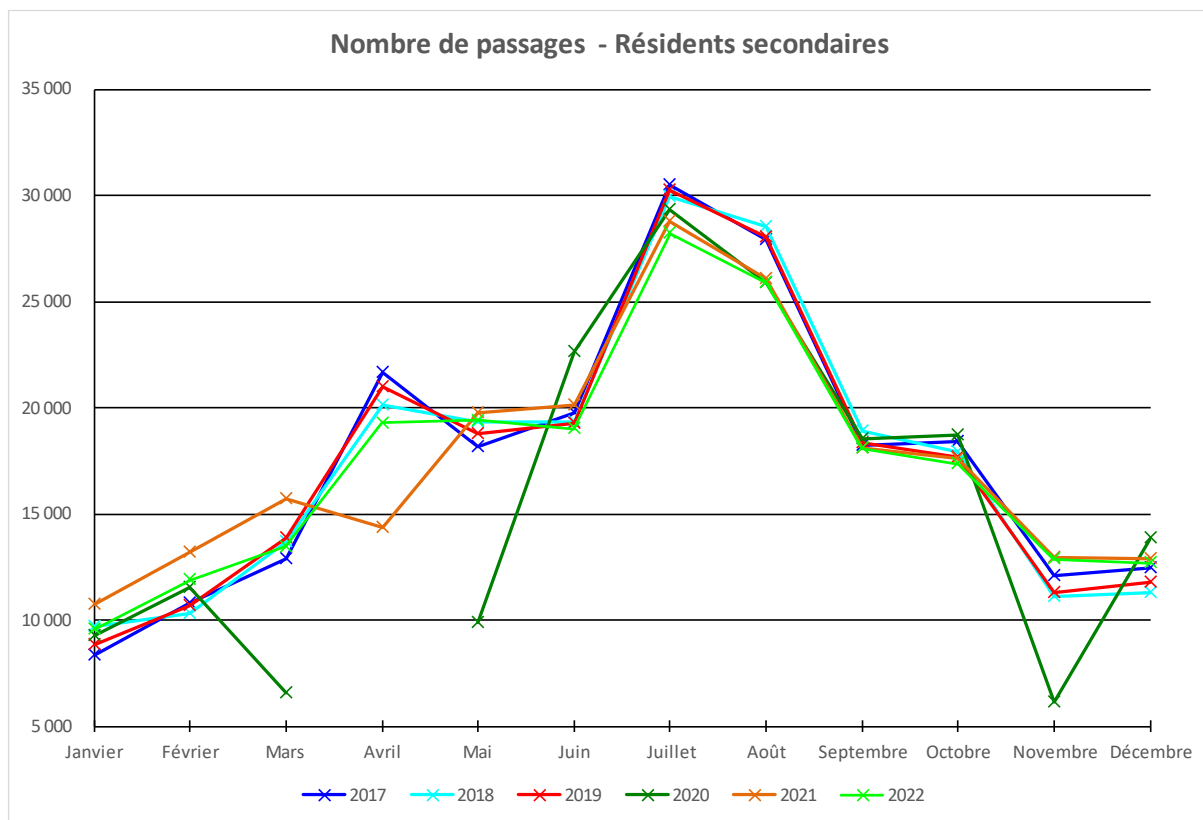
Selon ce graphique, les habitants de l'île de Ré (insulaires ayant leur résidence habituelle sur l'île de Ré) traverseraient le pont, de façon théorique, entre 5 et 7 fois par mois.

Là encore les disparités sont fortes entre les personnes se rendant, par exemple, tous les jours sur le continent pour leur activité professionnelle et les personnes ne s'y rendant que de façon exceptionnelle.

4.2. Catégorie des « Résidents secondaires »

Le suivi du nombre de passages de la catégorie des « Résidents secondaires » peut être illustré par le tableau et le graphique suivant entre 2017 et 2022.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Moyenne |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Janvier | 8 339 | 9 731 | 8 852 | 9 269 | 10 736 | 9 574 | 9 417 |
| Février | 10 806 | 10 343 | 10 674 | 11 561 | 13 186 | 11 911 | 11 414 |
| Mars | 12 917 | 13 675 | 13 903 | 6 573 | 15 714 | 13 468 | 12 708 |
| Avril | 21 664 | 20 168 | 21 012 | | 14 397 | 19 302 | 19 309 |
| Mai | 18 167 | 19 316 | 18 819 | 9 867 | 19 743 | 19 420 | 17 555 |
| Juin | 19 775 | 19 361 | 19 285 | 22 638 | 20 112 | 19 023 | 20 032 |
| Juillet | 30 491 | 29 947 | 30 267 | 29 356 | 28 777 | 28 235 | 29 512 |
| Août | 27 912 | 28 525 | 28 058 | 25 912 | 26 103 | 25 905 | 27 069 |
| Septembre | 18 225 | 18 904 | 18 374 | 18 526 | 18 108 | 18 098 | 18 373 |
| Octobre | 18 411 | 17 913 | 17 664 | 18 753 | 17 618 | 17 351 | 17 952 |
| Novembre | 12 131 | 11 091 | 11 298 | 6 176 | 12 975 | 12 878 | 11 092 |
| Décembre | 12 467 | 11 325 | 11 767 | 13 852 | 12 882 | 12 684 | 12 496 |
| Total | 211 305 | 210 299 | 209 973 | 172 483 | 210 351 | 207 849 | 203 710 |

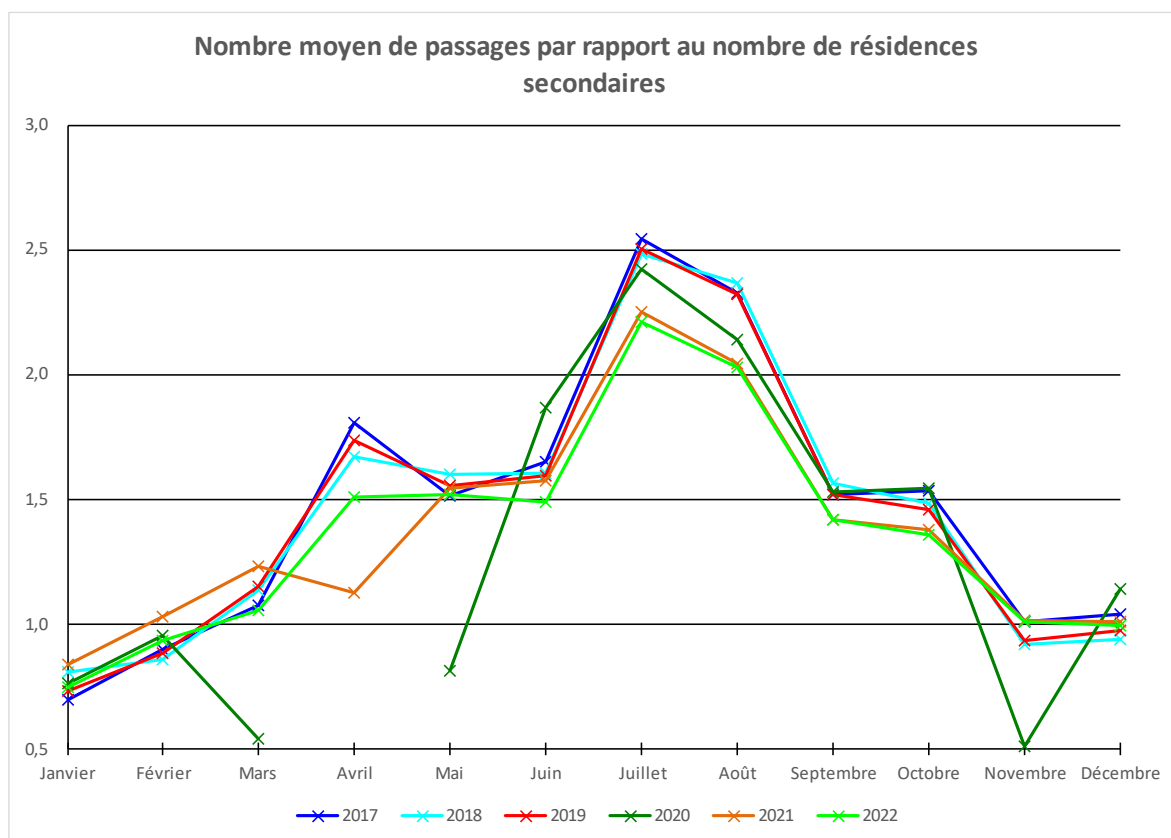


Hors événements exceptionnels, le nombre de passages de la catégorie des « Résidents secondaires » est assez homogène d'une année sur l'autre, les mois de Juillet et d'Août étant, sans surprise, ceux présentant les nombres les plus élevés.

Comme l'illustre le tableau suivant, le nombre de passages de la catégorie des « Résidents secondaires » représente un pourcentage relativement stable et faible du trafic total sur le pont de l'île de Ré (6 % environ) :

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Janvier | 4% | 5% | 4% | 4% | 6% | 5% |
| Février | 5% | 5% | 5% | 5% | 6% | 6% |
| Mars | 5% | 6% | 6% | 5% | 6% | 5% |
| Avril | 7% | 7% | 7% | | 7% | 6% |
| Mai | 6% | 6% | 6% | 5% | 6% | 6% |
| Juin | 6% | 6% | 6% | 8% | 6% | 6% |
| Juillet | 8% | 8% | 8% | 8% | 7% | 7% |
| Août | 7% | 7% | 7% | 7% | 7% | 7% |
| Septembre | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% |
| Octobre | 7% | 7% | 6% | 7% | 6% | 6% |
| Novembre | 5% | 5% | 5% | 4% | 6% | 6% |
| Décembre | 6% | 5% | 5% | 7% | 6% | 6% |
| Total | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% |

Enfin, si on ramène le nombre de passages de la catégorie des « Résidents secondaires » au nombre de résidences secondaires sur l'île de Ré on obtient le graphique suivant :



On constate que ces valeurs sont globalement faibles :

- moins d'un passage par mois en moyenne en hiver,
- et 2,5 passages maximum en été,
- soit un total de 16 à 18 passages par an.

Ainsi on pourrait penser que les propriétaires de résidence secondaire sur l'île de Ré sont peu utilisateurs du pont.

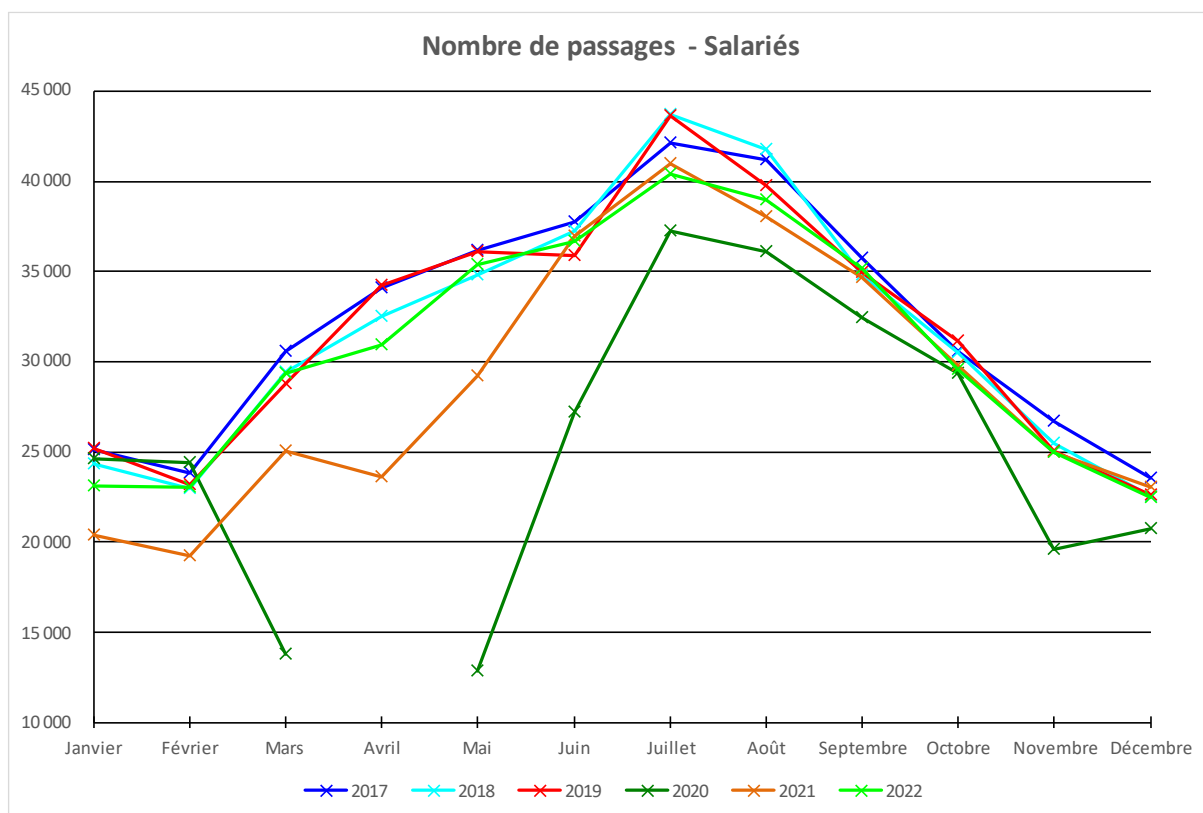
Cette observation est cependant à nuancer car, par exemple :

- le taux d'équipement en carte de passage dédiée n'est pas connu,
- certains propriétaires de résidences secondaires sont résidents principaux sur l'île de Ré et leurs passages du pont ne sont pas comptabilisés dans cette catégorie (propriétaires de biens loués de façon saisonnière par exemple),
- les résidences secondaires génèrent par ailleurs du trafic sur le pont de l'île de Ré : membres de la famille non-titulaires d'une carte de passage de résident secondaire, locataires saisonniers se rendant sur place...

4.3. Catégorie des « Salariés »

Le suivi du nombre de passages de la catégorie des « Salariés » peut être illustré par le tableau et le graphique suivant entre 2017 et 2022.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Moyenne |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Janvier | 25 142 | 24 361 | 25 187 | 24 633 | 20 355 | 23 113 | 23 799 |
| Février | 23 806 | 22 971 | 23 194 | 24 402 | 19 232 | 23 008 | 22 769 |
| Mars | 30 598 | 29 392 | 28 748 | 13 774 | 25 056 | 29 333 | 26 150 |
| Avril | 34 105 | 32 489 | 34 245 | | 23 633 | 30 907 | 31 076 |
| Mai | 36 138 | 34 783 | 36 089 | 12 863 | 29 205 | 35 353 | 30 739 |
| Juin | 37 706 | 37 208 | 35 841 | 27 169 | 36 941 | 36 634 | 35 250 |
| Juillet | 42 136 | 43 662 | 43 619 | 37 213 | 40 942 | 40 430 | 41 334 |
| Août | 41 179 | 41 786 | 39 728 | 36 066 | 38 064 | 38 986 | 39 302 |
| Septembre | 35 706 | 34 809 | 34 919 | 32 452 | 34 638 | 35 163 | 34 615 |
| Octobre | 30 572 | 30 475 | 31 116 | 29 342 | 29 801 | 29 568 | 30 146 |
| Novembre | 26 676 | 25 458 | 25 065 | 19 616 | 24 965 | 24 940 | 24 453 |
| Décembre | 23 509 | 22 499 | 22 614 | 20 760 | 23 028 | 22 473 | 22 481 |
| Total | 387 273 | 379 893 | 380 365 | 278 290 | 345 860 | 369 908 | 356 932 |



Hors évènements exceptionnels, le nombre de passages de la catégorie des « Salariés » est assez homogène d'une année sur l'autre, pour atteindre son maximum durant la période estivale. La forme de ce graphique signe le caractère saisonnier de l'activité salariée sur l'île de Ré.

Comme l'illustre le tableau suivant, le passage de la catégorie des « Salariés » représente un pourcentage du trafic total relativement stable d'une dizaine de pourcents environ :

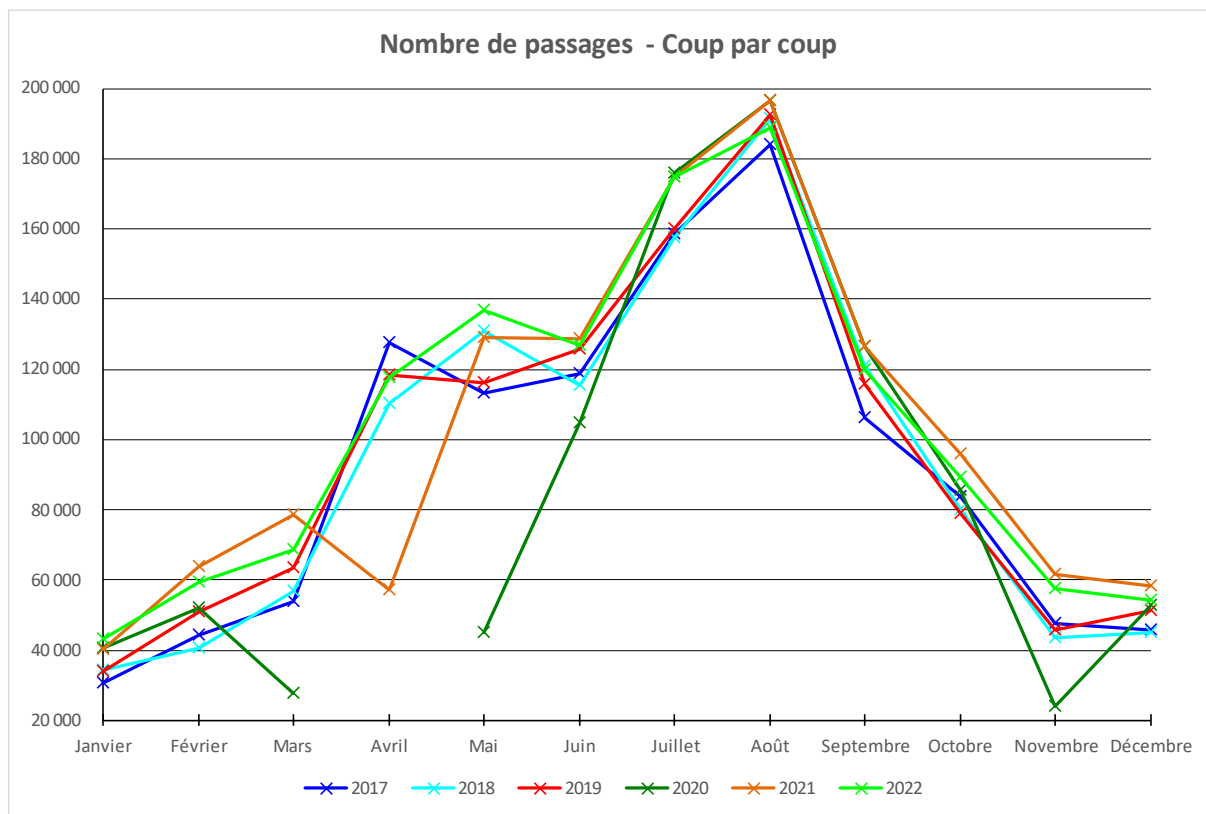
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------|------|------|------|------|------|------|
| Janvier | 13% | 12% | 12% | 12% | 11% | 11% |
| Février | 12% | 12% | 11% | 11% | 9% | 11% |
| Mars | 13% | 12% | 11% | 10% | 10% | 12% |
| Avril | 11% | 11% | 11% | | 11% | 10% |
| Mai | 12% | 11% | 11% | 7% | 10% | 11% |
| Juin | 12% | 11% | 11% | 9% | 11% | 11% |
| Juillet | 11% | 12% | 11% | 10% | 11% | 11% |
| Août | 11% | 11% | 10% | 9% | 10% | 10% |
| Septembre | 12% | 11% | 11% | 10% | 11% | 11% |
| Octobre | 11% | 11% | 11% | 11% | 10% | 11% |
| Novembre | 12% | 12% | 12% | 14% | 11% | 11% |
| Décembre | 11% | 11% | 10% | 10% | 10% | 11% |
| Total | 11% | 11% | 11% | 10% | 10% | 11% |

4.4. Catégorie des « Coup par coup »

Pour mémoire, cette catégorie regroupe les personnes passant occasionnellement le pont de l'île de Ré. On y trouve notamment, et principalement certains mois, les touristes.

Le suivi du nombre de passages de la catégorie des « Coup par coup » peut être illustré par le tableau et le graphique suivant entre 2017 et 2022.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Moyenne |
|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Janvier | 30 761 | 34 218 | 33 991 | 40 490 | 40 298 | 43 022 | 37 130 |
| Février | 44 385 | 40 630 | 50 868 | 52 146 | 63 758 | 59 282 | 51 845 |
| Mars | 53 692 | 56 938 | 63 342 | 27 682 | 78 381 | 68 472 | 58 085 |
| Avril | 127 760 | 110 304 | 118 375 | | 57 060 | 117 730 | 106 246 |
| Mai | 113 057 | 130 961 | 116 002 | 44 956 | 129 080 | 136 924 | 111 830 |
| Juin | 118 679 | 115 502 | 125 657 | 104 845 | 128 673 | 126 877 | 120 039 |
| Juillet | 158 647 | 157 650 | 159 937 | 175 959 | 174 947 | 174 812 | 166 992 |
| Août | 184 251 | 191 421 | 192 376 | 196 705 | 196 492 | 189 042 | 191 715 |
| Septembre | 106 063 | 121 151 | 115 743 | 126 445 | 126 435 | 119 766 | 119 267 |
| Octobre | 83 874 | 79 887 | 78 794 | 85 453 | 95 946 | 89 317 | 85 545 |
| Novembre | 47 511 | 43 527 | 45 624 | 24 003 | 61 514 | 57 518 | 46 616 |
| Décembre | 45 789 | 45 152 | 51 399 | 52 590 | 58 312 | 54 201 | 51 241 |
| Total | 1 114 469 | 1 127 341 | 1 152 108 | 931 274 | 1 210 896 | 1 236 963 | 1 128 842 |



Hors évènements exceptionnels, le nombre de passages de la catégorie au « Coup par coup » est assez homogène d'une année sur l'autre, pour atteindre son maximum durant la période estivale. La forme de ce graphique montre la concentration sur les mois d'avril à septembre de l'activité touristique sur l'île de Ré.

Comme l'illustre le tableau suivant, la part du passage au « Coup par coup » dans le trafic total est hétérogène d'un mois à l'autre (de 16 % à 52 % sur la période étudiée) et représente, sur une année, le tiers environ :

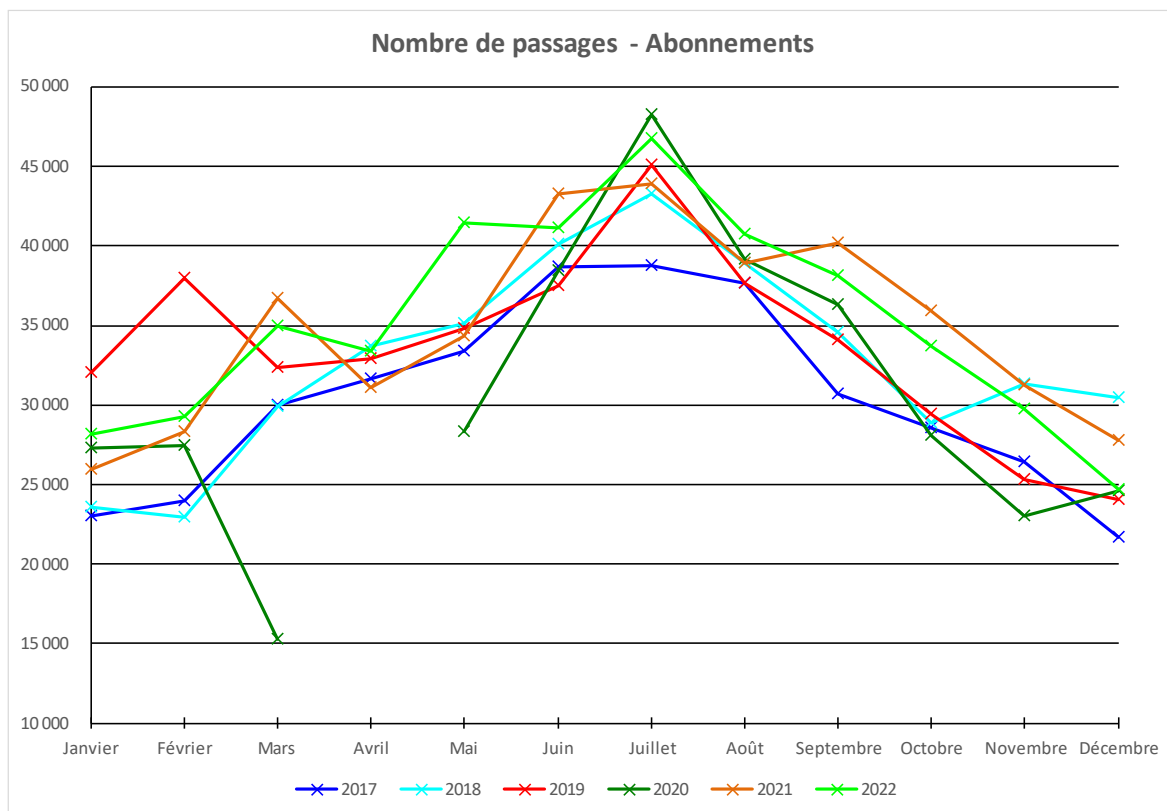
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Janvier | 16% | 17% | 17% | 19% | 21% | 21% |
| Février | 22% | 21% | 24% | 24% | 31% | 28% |
| Mars | 22% | 23% | 25% | 20% | 30% | 27% |
| Avril | 40% | 36% | 38% | | 27% | 40% |
| Mai | 36% | 40% | 37% | 25% | 42% | 41% |
| Juin | 36% | 36% | 39% | 35% | 39% | 39% |
| Juillet | 43% | 42% | 42% | 45% | 45% | 46% |
| Août | 48% | 49% | 50% | 52% | 51% | 50% |
| Septembre | 35% | 38% | 37% | 40% | 39% | 38% |
| Octobre | 30% | 29% | 29% | 32% | 33% | 33% |
| Novembre | 21% | 20% | 21% | 17% | 26% | 25% |
| Décembre | 21% | 21% | 24% | 25% | 26% | 25% |
| Total | 33% | 33% | 34% | 33% | 36% | 36% |

4.5. Catégorie des « Abonnements »

Pour mémoire, cette catégorie regroupe les personnes qui ne sont ni « Insulaires », ni « Résidents secondaires », ni « Salariés » et qui souscrivent un abonnement pour bénéficier d'un tarif préférentiel par rapport au tarif au « Coup par coup ».

Le suivi du nombre de passages de la catégorie des « Abonnements » peut être illustré par le tableau et le graphique suivant entre 2017 et 2022.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Moyenne |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Janvier | 22 989 | 23 539 | 32 010 | 27 295 | 25 917 | 28 152 | 26 650 |
| Février | 24 000 | 22 947 | 37 976 | 27 419 | 28 346 | 29 277 | 28 328 |
| Mars | 29 989 | 29 931 | 32 328 | 15 289 | 36 693 | 34 998 | 29 871 |
| Avril | 31 612 | 33 669 | 32 884 | | 31 083 | 33 363 | 32 522 |
| Mai | 33 396 | 35 110 | 34 805 | 28 308 | 34 309 | 41 416 | 34 557 |
| Juin | 38 677 | 40 101 | 37 531 | 38 414 | 43 287 | 41 169 | 39 863 |
| Juillet | 38 738 | 43 236 | 45 117 | 48 208 | 43 917 | 46 747 | 44 327 |
| Août | 37 641 | 38 890 | 37 615 | 39 172 | 38 879 | 40 714 | 38 819 |
| Septembre | 30 680 | 34 567 | 34 122 | 36 309 | 40 215 | 38 098 | 35 665 |
| Octobre | 28 521 | 28 840 | 29 434 | 28 085 | 35 914 | 33 723 | 30 753 |
| Novembre | 26 413 | 31 320 | 25 285 | 23 041 | 31 285 | 29 767 | 27 852 |
| Décembre | 21 680 | 30 419 | 24 028 | 24 608 | 27 746 | 24 681 | 25 527 |
| Total | 364 336 | 392 569 | 403 135 | 336 148 | 417 591 | 422 105 | 389 314 |



Si cette catégorie est assez hétérogène, la forme de ce graphique montre le caractère touristique d'une part significative de ces « Abonnements ».

Comme l'illustre le tableau suivant, le trafic lié aux « Abonnements » représente un peu plus de 10 % du trafic total :

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Janvier | 12% | 12% | 16% | 13% | 14% | 14% |
| Février | 12% | 12% | 18% | 13% | 14% | 14% |
| Mars | 12% | 12% | 13% | 11% | 14% | 14% |
| Avril | 10% | 11% | 10% | | 15% | 11% |
| Mai | 11% | 11% | 11% | 16% | 11% | 12% |
| Juin | 12% | 12% | 12% | 13% | 13% | 13% |
| Juillet | 10% | 11% | 12% | 12% | 11% | 12% |
| Août | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% | 11% |
| Septembre | 10% | 11% | 11% | 12% | 12% | 12% |
| Octobre | 10% | 11% | 11% | 10% | 13% | 12% |
| Novembre | 12% | 15% | 12% | 16% | 13% | 13% |
| Décembre | 10% | 14% | 11% | 12% | 12% | 12% |
| Total | 11% | 12% | 12% | 12% | 12% | 12% |

5. EVALUATION DES ASPECTS FINANCIERS

Le pont de l'île de Ré est un équipement du département de la Charente-Maritime qui génère des dépenses d'entretien, de fonctionnement, d'équipement... couvertes par des recettes essentiellement liées au péage installé à son entrée. La politique tarifaire de ce péage et son éventuelle évolution nécessite d'appréhender les principaux flux financiers générés par les différentes catégories d'utilisateurs.

5.1. Catégorie des « Insulaires »

Les « Insulaires » sont exonérés de péage sur remise, au moment du passage en voie de péage, du support d'identification en cours de validité de leur véhicule.

En l'absence de présentation de ce support d'identification, ils sont soumis à un tarif compris entre 2 € (pour les classes 1 et 2 de véhicule comme les voitures) et 15 € (pour la classe 4 de véhicule comme les poids lourds).

Nous n'avons pas eu de précision, à ce jour, sur l'importance des recettes liées à l'absence de présentation de ce support d'identification mais nous supposons qu'elles sont très faibles.

Les « Insulaires » représentant une part très importante du trafic sur le pont de l'Île de Ré et une part négligeable des recettes, toute modification tarifaire concernant cette catégorie aurait donc une importance (très) significative. Mais il est probable qu'après des décennies de gratuité, les intéressés accueilleraient très froidement ce type de proposition !

Quoi qu'il en soit, une partie des sommes versées au péage représente un Droit Départemental de Passage, plus connu sous le nom d'Ecotaxe, qui sert à l'entretien des espaces naturels et au développement des mobilités douces sur l'Île de Ré. La question de la participation financière des principaux intéressés mérite donc d'être posée.

4.2. Catégorie des « Résidents secondaires »

La tarification de la catégorie des « Résidents secondaires » est relativement simple.

Elle consiste principalement au paiement de 2 € par passage (sur présentation du support d'identification) pour les véhicules de classes 1 et 2.

Dans le tableau qui suit, pour simplifier et faute d'informations plus détaillées, nous avons appliqué ce tarif de 2 € à tous les passages comptabilisés entre 2017 et 2022 :

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Moyenne |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Janvier | 16 678 € | 19 462 € | 17 704 € | 18 538 € | 21 472 € | 19 148 € | 18 834 € |
| Février | 21 612 € | 20 686 € | 21 348 € | 23 122 € | 26 372 € | 23 822 € | 22 827 € |
| Mars | 25 834 € | 27 350 € | 27 806 € | 13 146 € | 31 428 € | 26 936 € | 25 417 € |
| Avril | 43 328 € | 40 336 € | 42 024 € | | 28 794 € | 38 604 € | 38 617 € |
| Mai | 36 334 € | 38 632 € | 37 638 € | 19 734 € | 39 486 € | 38 840 € | 35 111 € |
| Juin | 39 550 € | 38 722 € | 38 570 € | 45 276 € | 40 224 € | 38 046 € | 40 065 € |
| Juillet | 60 982 € | 59 894 € | 60 534 € | 58 712 € | 57 554 € | 56 470 € | 59 024 € |
| Août | 55 824 € | 57 050 € | 56 116 € | 51 824 € | 52 206 € | 51 810 € | 54 138 € |
| Septembre | 36 450 € | 37 808 € | 36 748 € | 37 052 € | 36 216 € | 36 196 € | 36 745 € |
| Octobre | 36 822 € | 35 826 € | 35 328 € | 37 506 € | 35 236 € | 34 702 € | 35 903 € |
| Novembre | 24 262 € | 22 182 € | 22 596 € | 12 352 € | 25 950 € | 25 756 € | 22 183 € |
| Décembre | 24 934 € | 22 650 € | 23 534 € | 27 704 € | 25 764 € | 25 368 € | 24 992 € |
| Total | 422 610 € | 420 598 € | 419 946 € | 344 966 € | 420 702 € | 415 698 € | 407 420 € |

Les recettes liées à cette catégorie des « Résidents secondaires » apparaissent donc faibles (environ 420 k€ en année normale) au regard des recettes totales du péage (entre 14 et 15 M€).

Des évolutions de quelques pourcents sur les tarifs de base de cette catégorie (liées à l'inflation par exemple) seraient donc non-significatives pour les finances du pont de l'Île de Ré.

Des évolutions beaucoup plus importantes (doublement du tarif par exemple) resteraient peu significatives.

Ainsi seules des évolutions drastiques pourraient avoir une influence sur les finances du pont de l'Île de Ré.

4.3. Catégorie des « Salariés »

La tarification de la catégorie des « Salariés » repose sur l'achat de passages à tarif préférentiel et dégressif : par exemple pour les véhicules de classes 1 et 2, entre 0,67 € pour 15 passages, d'une durée de validité de 1 mois, et 0,51 € pour 230 passages, d'une durée de validité de 12 mois.

Il est à noter qu'en plus des salariés ces tarifs s'appliquent aux stagiaires, scolaires, membres des associations sportives rétaises et professionnels de santé.

Dans le tableau qui suit, pour simplifier et en l'absence d'informations précises, nous avons appliqué un tarif de 0,60 € à tous les passages comptabilisés entre 2017 et 2022 :

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Moyenne |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Janvier | 15 085 € | 14 617 € | 15 112 € | 14 780 € | 12 213 € | 13 868 € | 14 279 € |
| Février | 14 284 € | 13 783 € | 13 916 € | 14 641 € | 11 539 € | 13 805 € | 13 661 € |
| Mars | 18 359 € | 17 635 € | 17 249 € | 8 264 € | 15 034 € | 17 600 € | 15 690 € |
| Avril | 20 463 € | 19 493 € | 20 547 € | | 14 180 € | 18 544 € | 18 645 € |
| Mai | 21 683 € | 20 870 € | 21 653 € | 7 718 € | 17 523 € | 21 212 € | 18 443 € |
| Juin | 22 624 € | 22 325 € | 21 505 € | 16 301 € | 22 165 € | 21 980 € | 21 150 € |
| Juillet | 25 282 € | 26 197 € | 26 171 € | 22 328 € | 24 565 € | 24 258 € | 24 800 € |
| Août | 24 707 € | 25 072 € | 23 837 € | 21 640 € | 22 838 € | 23 392 € | 23 581 € |
| Septembre | 21 424 € | 20 885 € | 20 951 € | 19 471 € | 20 783 € | 21 098 € | 20 769 € |
| Octobre | 18 343 € | 18 285 € | 18 670 € | 17 605 € | 17 881 € | 17 741 € | 18 087 € |
| Novembre | 16 006 € | 15 275 € | 15 039 € | 11 770 € | 14 979 € | 14 964 € | 14 672 € |
| Décembre | 14 105 € | 13 499 € | 13 568 € | 12 456 € | 13 817 € | 13 484 € | 13 488 € |
| Total | 232 364 € | 227 936 € | 228 219 € | 166 974 € | 207 516 € | 221 945 € | 214 159 € |

Les recettes liées à cette catégorie des « Salariés » apparaissent donc très faibles (environ 220 k€ en année normale) au regard des recettes totales du péage (entre 14 et 15 M€).

Au vu de ce constat financier et face aux problèmes de recrutement des entreprises rétaises et de logement sur l'île de Ré, qui contraignent nombre de salariés à se loger sur le continent, il nous semble que la question de la gratuité pour tout ou partie des bénéficiaires de cette catégorie des « Salariés » devra être posée.

4.4. Catégorie des « Coup par Coup »

C'est la catégorie tarifaire probablement la plus connue puisqu'elle s'affiche en gros sur des panneaux lumineux à l'entrée du pont.

Elle se décline en haute et basse saison et en catégories de véhicule.

Ainsi, par exemple un véhicule léger de classe 1 payera 8 € en basse saison et un autocar de classe 4 payera 40 € en haute saison.

Dans le tableau qui suit, pour simplifier et en l'absence d'informations précises, nous avons appliqué un tarif de 8 € entre Janvier et Mai et entre Septembre et Décembre et un tarif de 16 € entre Juin et Août à tous les passages comptabilisés entre 2017 et 2022 :

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Moyenne |
|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Janvier | 246 088 € | 273 744 € | 271 928 € | 323 920 € | 322 384 € | 344 176 € | 297 040 € |
| Février | 355 080 € | 325 040 € | 406 944 € | 417 168 € | 510 064 € | 474 256 € | 414 759 € |
| Mars | 429 536 € | 455 504 € | 506 736 € | 221 456 € | 627 048 € | 547 776 € | 464 676 € |
| Avril | 1 022 080 € | 882 432 € | 947 000 € | | 456 480 € | 941 840 € | 849 966 € |
| Mai | 904 456 € | 1 047 688 € | 928 016 € | 359 648 € | 1 032 640 € | 1 095 392 € | 894 640 € |
| Juin | 1 898 864 € | 1 848 032 € | 2 010 512 € | 1 677 520 € | 2 058 768 € | 2 030 032 € | 1 920 621 € |
| Juillet | 2 538 352 € | 2 522 400 € | 2 558 992 € | 2 815 344 € | 2 799 152 € | 2 796 992 € | 2 671 872 € |
| Août | 2 948 016 € | 3 062 736 € | 3 078 016 € | 3 147 280 € | 3 143 872 € | 3 024 672 € | 3 067 432 € |
| Septembre | 848 504 € | 969 208 € | 925 944 € | 1 011 560 € | 1 011 480 € | 958 128 € | 954 137 € |
| Octobre | 670 992 € | 639 096 € | 630 352 € | 683 624 € | 767 568 € | 714 536 € | 684 361 € |
| Novembre | 380 088 € | 348 216 € | 364 992 € | 192 024 € | 492 112 € | 460 144 € | 372 929 € |
| Décembre | 366 312 € | 361 216 € | 411 192 € | 420 720 € | 466 496 € | 433 608 € | 409 924 € |
| Total | 12 608 368 € | 12 735 312 € | 13 040 624 € | 11 270 264 € | 13 688 064 € | 13 821 552 € | 12 860 697 € |

Sans surprise, c'est de cette catégorie que viennent la très grande majorité des recettes de péage du pont de l'île de Ré.

Toute évolution tarifaire aurait donc probablement une influence très significative sur les finances du pont.

Deux exemples parmi d'autres pour illustrer ce propos.

La création d'une troisième période tarifaire a été évoquée sur la période hivernale pour rendre l'île de Ré plus attractive à ce moment-là de l'année.

Selon les calculs ci-dessus la division par deux du tarif pour les mois de Novembre à Février engendrerait une baisse de recette de 750 k€ environ qui pourrait être compensée par une hausse de 2 € du tarif en Juillet et Août.

Nous évoquons au chapitre précédent la question de la gratuité pour la catégorie des « Salariés » nécessitant, pour travailler à recette constante, de trouver 220 k€ environ.
Une soixantaine de centimes d'augmentation en Juillet et Août y suffirait.

4.5. Catégorie des « Abonnements »

C'est la catégorie tarifaire la plus hétérogène pour laquelle l'appréhension des aspects économiques et financiers est la moins simple.

La Direction Environnement Mobilité du Conseil Départemental de la Charente-Maritime nous rappelait d'ailleurs, à juste titre, à cet effet : *« si l'on considère par exemple les passages continentaux dans la sous-catégorie "abonnements", cela comprend les passages effectués par l'utilisation d'abonnements à décompte de valeurs, d'abonnements à décompte de passages, d'abonnements annuels illimités. Pour ce même exemple, la provenance de la recette s'opère au moment de l'achat de l'abonnement qui peut être effectué jusqu'à 3 ans avant le passage en voie. Également, le nombre de passages réalisés avec un abonnement annuel à 400 € aura une incidence sur le coût unitaire puisque cela dépend de l'utilisation qui en est fait. A ces éléments, s'ajoute la typologie de la classe tarifaire appliquée du fait des 5 catégories de véhicules réglementairement en vigueur mais également de la saisonnalité tarifaire du passage unitaire. »*

En l'état actuel des informations à notre disposition, il nous semble difficilement possible de faire une évaluation des aspects économiques et financiers de cette catégorie.

Il conviendra cependant de s'y intéresser puisqu'elle représente probablement un volume de recettes non-négligeable et peut-être un volume de trafic non-négligeable à certaines périodes.

Par exemple, la question, évoquée lors du premier atelier péage, de l'importance du trafic généré par des touristes louant un logement sur le continent, pour une raison de coût plus faible, et passant quotidiennement le pont de l'Île de Ré au moyen d'un des ces « Abonnements » devra être évaluée.

4.6. Autres

Lors de la première réunion de l'atelier péage, certaines catégories d'utilisateurs ont été évoquées : visiteurs des détenus du centre pénitentiaire, personnes résidant sur le continent visitant leurs parents résidents permanents sur l'Île de Ré, sportifs continentaux adhérents à des clubs rétais...

Dans la mesure du possible, en fonction notamment de contraintes techniques et administratives, il conviendra d'apprécier l'importance économique et financières de chacun de ces cas particuliers et de trouver le meilleur compromis possible en matière de tarification.